

Kappelimäen koulun hyvinvointiryhmän kokous 31.3.2021

Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen edustajat ovat Teknisen johtajan, Mika Raulan pyynnöstä toimineet oppilaiden huoltajien yhteyshenkilöinä koulukeskuksen liikennejärjestelyjä ja saattoalueen käyttöä koskevassa asiassa (koulun Wilma-viesti 4.3.2021).

Koulun hyvinvointiryhmä käsittelee asiaa keskiviikkona 31.3.2021, johon mennessä on toivottu huoltajien esittävän ratkaisuehdotuksia.

Kappelimäen koulun Vanhempainyhdistyksen hallitus koostuu eri ikäluokkien oppilaiden huoltajista. Hallitus käsitteli liikennejärjestelyasiaa kokouksessaan 15.3.2021. Kokous oli todettu lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Yhteyttä ottaneet huoltajat kokevat merkityksellisenä, että ison ja vuosittain kasvavan koululaitoksen liikennejärjestelyt ovat toimivat. Liikennejärjestelyjen tilanne koulun ympäristössä on hyvin haastava verrattuna varsin runsaslukaiseen oppilasmäärään.

Tieto muuttuvista liikennejärjestelyistä tuli kuntalaisten ja perheiden tietoon paikallislehden välityksellä joulukuun 2020 lopulla. Osa hallituksemme jäsenistä sai runsaasti huolestuneita yhteydenottoja lasten vanhemmilta. Palautteiden mukaan, huoltajat kokivat hämmennystä, ettei valmisteilla olevaa esitystä saattoalueen käyttöä koskevista muutoksista, voitu yhdessä kuntapäätäjien kanssa rakentavasti keskustella ennen lautakuntakäsittelyä. Myös allekirjoittaneet huoltajien edustajina, olisimme toivoneet koulun liikenteessä päivittäin kulkevia perheitä kuultavan.

Hallitus käsitteli asiaa kokouksessaan yksimielisesti, löytäen tärkeitä käytännön huomioita sekä ratkaisuehdotuksia huoltajien kanssa käydyistä keskusteluista ja ehdotuksista.

Esitys Eurantien saattoalueen käyttökiellosta koko koulupäivän ajan, on näkemyksemme mukaan uudelleen arvioitava. Tilausliikenne saattoalueella on melko lyhytaikaista verrattuna lasten koulupäivän pituuteen. Saamamme selvityksen mukaan koululiikenteen ruuhkaisin aika ajoittuu 7.50-8.20 väliselle ajalle ja iltapäivällä klo 14-15. Erityisesti koulun pienempien päivää päättyy klo 12.30 ja klo 13.30 jolloin saattoalue ei ole liikennöitsijöiden käytössä, tämä on päätöksessä hyvä huomioida.

Saattopaikan käyttöön on oltava mahdollisuus perheillä, jotka tuovat oppilaan kouluun myöhemmin lukujärjestys porrastuksista johtuen. Koulupäivän aikana oppilaalla voi olla käynti mm. terveyskeskuksen hammashoitolassa, johon huoltajan on osallistuttava huolehtien lapsen kyydityksestä saattoaluetta käyttäen. Koulupäivän aikana sattuneen tapaturman tai sairastumisen vuoksi on suotavaa, että huoltaja pääsee oppilaan noutamaan mahdollisimman läheltä koulua. Oppilaiden liikuntarajoitteet vaihtelevat lukuvuoden aikana (esim. loukkaantumiset) jolloin koulun kulku olisi tehtävä mahdollisimman joustavaksi. Matka saattoalueelta koululle on lyhin. Koulun kyyditsemisen tarve ja liikenteen määrä saattoalueella vaihtelee lukuvuoden aikana mm. sääolosuhteiden mukaan. Sulkeminen kokoaikaisesti ei näin ollen ole mielestämme millään tavoin perusteltua.

Vanhempainyhdistyksen hallitus ehdotti, Eurantien saattoalueen leventämistä siten, että linja-autoliikenteelle olisi oma kaistansa, henkilöautoliikenteelle omansa.

Esitys monitoimihallin parkkialueen käytöstä saattopaikkana ei mielestämme ole toimiva. Erityisesti jäähallille suuntaavaan auto/mopoliikenne risteysalueella ei ole ainakaan koulun pienimmille

ikäluokille millään tavalla turvallinen koulutie. Ns. Hankkijan risteys ja parkkialue on jättöpaikkana vaarallinen erityisesti huomioiden pyörä- ja jalankulkijaliikenteen Kalliomäen ja Tuunan alueelta.

Koulutien ja Kananpolun risteysalueella on käyttämätöntä aluetta. Esitämme vaihtoehtona katuosuuden yksisuuntaistamista ja alueen muuttamista jättöalueeksi. Matka koululle on jo huomattavasti lyhyempi ja turvallisempi kuin esitetyt hallien piha-alueet Eurantien varrelta.

Lopuksi; Aiemmin tehdyissä lausunnoissa ja kannanotoissa on useasti esitetty lasten liikunnan merkityksestä koulumatkojen taittamisessa. Asia on osittain totta. Ylempien vuosiluokkien oppilaat, jo koulutietään ahkerasti opetelleet, voivat olla tilanteessa jolloin omatoiminen koulumatkan taittaminen onnistuu kävellen tai pyörällä. Esikouluikäiset ja alakoulun pienimmät oppilaat taitoja vasta opettelevat. Huoltajien tukea ja aikaa koulutien turvaamiseen tarvitaan paljon. Kuntatasolla, valiokunnissa ja hallinnossa on ensiarvoisen tärkeää muistaa, että huoltajat ovat lastensa tarpeiden ja valmiuksiensa parhaita asiantuntijoita. Heillä on myös oikeus valita miten he lapsensa koulutien turvaavat, tuntematta syyllisyyttä tai joutumatta perustelevaan ulkopuolisille valintojaan. Kuntatason päätöksissä on hyvä huomioida, että sanelemisen sijaan joustavuus ja neuvottelutahto saavat aikaan useammin palvelukäyttäjien tyytyväisyyttä. Kokemus kuulluksi tulemisesta poikii usein myös sitoutumista tehtyihin ratkaisuihin.

Koululaisten ja perheiden puolesta puhujina sekä koulun merkittävänä yhteistyökumppanina toivomme teknisen toimen päätöksenteossa edelleen yhteistyötä, avointa keskustelua ja myönteistä ratkaisuhakuisuutta, heidän ja edustajiensa kanssa joiden päivittäisen koulutyön sujumuuteen tehdyt päätökset monilta osin vaikuttavat.

Laitilassa 31.3.2021

Kappelimäenkoulun Vanhempainyhdistyksen hallitus